

### 3-3. TCFD

SK렌터카는 국제사회 요구에 따라 기후변화 대응에 적극 동참하며, 기후변화로 인한 실질적이고 잠재적인 재무 영향을 파악하고 이에 대한 회사의 전략 방향과 관리 체계를 수립하였습니다. 앞으로도 이해관계자와의 소통 강화를 위해 TCFD 권고안에 기반하여 기후변화 대응 현황을 투명하게 공개할 예정입니다.

구분	권고사항	세부내용
지배구조	a. 기후변화와 관련된 위험과 기회에 대한 이사회 관리·감독 활동 설명	기후변화가 SK렌터카의 경영활동에 미치는 영향에 대해 이사회 내 ESG위원회에서 검토 및 논의하고 있습니다. ESG위원회는 기후변화와 관련된 위험과 기회를 포함하여 회사의 장기적 지속가능성을 기준으로 회사의 경영계획과 경영전략에 대한 사전 심의를 진행하며, 같은 기준으로 회사의 중요 투자 의사결정에 사전에 심의하는 권한을 보유하고 있습니다.
	b. 기후변화와 관련된 위험과 기회를 평가 및 관리하는 경영진의 역할 설명	회사 내 각 조직은 기후변화에 대응하는 'BM 혁신 계획'과 '온실가스 배출 감축 목표'를 각 조직의 경영성과 평가 기준인 KPI에 반영하고 있습니다. 각 조직의 계획과 온실가스 배출 감축 목표는 ESG위원회의 심의를 거쳐 확정되고 성과 역시 ESG위원회에 보고하여 관리되도록 하고 있습니다. SK렌터카는 ESG위원회에서 정하는 기후변화 관련 위험과 기회에 대한 결정사항을 집행하고, 추진 업무를 체계적으로 관리할 수 있도록 하기 위해 CEO 직속 지속경영실을 설치하였습니다. 지속경영실은 기후변화 대응 및 환경 친화 경영을 위해 데이터베이스 구축과 관리, 전자 차원의 ESG 전략과 목표 수립, 각 조직별 이행 내용의 지원 및 관리 등을 담당하고 있습니다. 친환경 사업 전환(무공해차 전환 프로젝트), Net Zero 달성 계획 수립, 재생에너지 사용 확대 방안, 친환경 사업을 위한 협력사 검증과 지원에 관한 사항들은 최고경영진에 보고되고, 그 실적과 결과는 다시 ESG위원회에 보고됩니다. 지속적이고 체계적인 관리를 위해 다층적 검증 과정을 거치고 있습니다.
전략	a. 단기, 중기 및 장기 관점에서 기후변화와 관련된 위험과 기회 설명	SK렌터카는 기후 관련 위험을 단·중·장기로 구분하여 식별 및 관리하고 있습니다. 중장기적으로는 내연기관 기반 차량에서 무공해차로의 전환을 주된 리스크로 식별하였습니다. 내연기관 차량에 대한 정부 규제가 심화되고 고객 수요가 감소하는 등의 변화를 기회로 인식하여 무공해차 전환 선도 기업으로 거듭나고자 노력하고 있습니다. 2030년까지 100% 무공해차 전환을 목표로 하고 있으며 환경부 2030 무공해차 전환 100 및 EV100에 가입하였습니다. 국내 최대 규모의 전기차 전용 단지 SK렌터카 EV Park 제주를 2024년 준공 목표로 구축하고 있으며, 2022년 12월 전기차 복합 문화공간인 에코라운지를 개관하였습니다. 또한, 중장기적으로 온실가스 배출권 거래제 도입과 재생에너지 전환 확대가 회사에 영향을 줄 것으로 전망되어, 전기차를 통한 감축량 측정 기술을 인준받았으며 태양광 패널을 추가 설치하여 2022년에는 전체 전력의 12%를 재생에너지로 충당하였습니다. 단기적 관점에서는 이상기후로 인한 인적·물적 피해, 자산 손실을 물리적 리스크로 식별하였으며, 이상기후에 대해 상시 모니터링하고 이를 기업 운영에 반영하고 있습니다. 태풍과 같은 기후변화로 인한 물리적 피해가 발생할 경우 매출과 직접적인 관련이 있으며, 운영 비용, 생산성 및 보험료에도 영향을 미칠 수 있습니다. 사고 발생 시 약 422억 원(재산손해보험 약 411억 원, 기계위험보장 약 11억 원)이 수령 가능한 최대 보상 한도액으로 해당 금액 한도로 물리적 리스크에 대한 재무적 영향을 최소화하고 있습니다.
	b. 기후변화와 관련된 위험과 기회가 조직의 사업, 전략 및 재무계획에 미치는 영향 설명	SK렌터카는 탄소세 도입, 탄소 가격 상승 등의 재무적 리스크를 중장기적 관점에서 검토하고 있으며, 자사 탄소배출량에 따른 재무적 리스크 요인을 자사 재무계획에 반영하고 있습니다. 또한, 기후위기에 선제적으로 대응하기 위해 관련 기회와 위기 요인을 투자 심의 항목으로 적용하고 있습니다. 운영 차량을 통한 탄소배출권 확보 실증 사업을 추진하여 고객 및 협력사를 비롯한 이해관계자들이 탄소배출 감축에 동참할 수 있는 상품을 개발하고 있으며, 동시에 친환경 사업을 확대할 수 있는 구체적인 방안을 모색하고 있습니다. 2021년 첫 녹색채권을 980억 원 규모로 발행하고 2022년 「차량 화석연료 절감 및 온실가스 배출 감축사업 계획서」 제출 및 환경부 인증을 통해 240억 원을 조달하는 등 자사의 자금조달 방식에 반영하였습니다.
	c. 2°C 이하 시나리오를 비롯한 기후변화 관련 시나리오 관련하여 경영전략의 유연성 설명	SK렌터카는 국가 온실가스 감축목표(NDC)를 더 강화한 수준의 'Net Zero 2040'을 경영 목표로 선포하였습니다. 해당 중장기 목표 달성의 확약과 객관적인 평가를 위해 SBTi 기반으로 연 단위의 온실가스 감축 목표를 설정하고 SBTi에 가입하였으며 운영 차량의 100% 무공해차 전환을 위해 EV100에 가입하였습니다. 기후변화 관련 시나리오 및 각종 국제 이니셔티브의 권고사항에 따라 경영전략을 지속 보완해 갈 예정입니다.

구분	권고사항	세부내용
위험관리	a. 기후변화 관련 위험을 식별하고 평가하기 위한 절차 설명	SK렌터카는 기후변화 관련된 위험과 기회가 당사에 미치는 영향을 식별하고, 내용을 지속가능경영보고서를 통해 공시합니다(본 보고서 58페이지). 나아가 관련 위험을 주기적으로 식별하기 위해 지속경영실에서 온실가스 배출량을 상시 모니터링하며, 2020년부터 SK렌터카의 전 사업장과 자회사인 SK렌터카서비스의 온실가스 배출량을 배출원별로 측정하여 관리하고 있습니다. 고객이 사용하는 차량으로부터 발생하는 온실가스 배출량 또한 Scope 3(기타배출)에 포함하여 공시하고 있으며, 추후 공시 범위를 확대해 나갈 예정입니다. SK렌터카는 자사의 녹색경영 방침 및 기후변화 대응체계에 대해 2007년 최초로 ISO 14001 인증을 획득하였으며, 현재까지 사후심사 및 갱신심사를 통해 인증을 유지하고 있습니다.
	b. 기후변화 관련 위험을 관리하기 위한 절차 설명	기후변화 관련 위험은 지속경영실을 통해 관리하고 있습니다. 지속경영실은 관련 통합 리스크를 관리하며 전환 리스크에 대응하고 물리적 위험에 대해 예방 조치를 취하고 있습니다. 전국 모든 사업장을 포함하는 대응체계를 구축하여 자연재해부터 일반적인 사고에 이르기까지 모든 조직이 신속히 현황을 공유하고 대응할 수 있도록 지원하고 있습니다. 더불어 고객가치혁신 조직에서는 보유 데이터를 기반으로 자연재해를 비롯한 사건, 사고 발생 위험이 있다고 판단될 때 SK렌터카 상품을 이용하는 모든 고객에게 위험을 고지하고 안전을 위한 조치를 안내하고 있습니다. 기상청 API를 활용해 날씨경영시스템 '날씨아리아'를 구축하여 기존 수기로 발생하던 기상 알림을 자동화하는 등 고객 안전 확보를 위한 시스템 구축에 앞장서고 있습니다.
	c. 기후변화 관련 위험을 식별, 평가 및 관리하는 절차가 조직의 전반적인 위험관리 체계에 통합되는 방법 설명	SK렌터카는 업종 특성에 따라 소규모 임차 사업장을 다수 보유하고 있어, 전국에 운영 중인 사무소, 물류센터, 매매센터 등의 운영 사업장에 대한 에너지 사용량을 모니터링하고 배출량 감축 계획을 실현하기 위해 매월 각 사업조직에서 사용량을 관리하고 있습니다. 해당 데이터는 지속경영실을 통해 경영진에 보고되어 조직의 위험관리 체계에 반영될 수 있도록 하고 있습니다. 특히 총무 SHE PL조직은 CEO 및 모든 중간 직책자가 포함된 긴급 의사결정시스템을 운영하여, 사건·사고·위험이 발생 및 감지되는 즉시 전사 차원의 대응이 이루어질 수 있도록 하고 있습니다. 이러한 활동은 준법통제활동의 일부로서 그 결과와 개선이 필요한 상황에 대해 CEO 및 이사회에 보고가 이루어지고 있습니다.
지표와 감축목표	a. 경영전략 및 위험관리 절차에 따라 기후변화 관련 위험과 기회를 평가하기 위해 사용한 지표 공개	SK렌터카는 기후변화 관련 위험과 기회를 평가하기 위해 온실가스 배출량 및 원단위 배출량, 에너지 사용량, 재생에너지 생산량 등의 실적을 핵심 지표로 관리하고 있습니다. 또한, 해당 실적이 사회·환경적으로 영향을 미치는 정도 및 기후변화 관련 요인이 자사의 재무에 영향을 미치는 정도를 외부 지표와 연계하여 분석하고 있습니다. TCFD 권고안을 비롯한 지속가능경영 관련 글로벌 평가 기관들의 지표를 사용하고 있으며, S&P CSA(Corporate Sustainability Assessment), SASB 등이 이에 포함됩니다. 나아가 Net Zero 내재화 및 실행력 강화를 위해 각 조직별 온실가스 절감 목표를 KPI에 반영하였습니다. 각 조직은 전년 사용 전력 대비 절감 목표를 설정하고 추가 유관조직은 Net Zero 경영 계획 등 목표를 설정하여 ESG위원회의 심의를 거친 후 경영계획에 반영하고 있습니다.
	b. Scope 1, 2 및 Scope 3 온실가스 배출량과 관련 위험 공개	Appendix 내 '비재무적 성과' 항목을 통해 연도별 온실가스 배출량을 공시하고 있습니다.
	c. 기후변화 관련 위험과 기회 관리를 위해 수립한 목표와 목표 대비 성과 설명	SK렌터카는 기후위기에 대응하기 위해 2040년까지 '넷제로(Net Zero)' 상태에 도달하는 것을 중장기 목표로 하며, 2030년까지 렌터카 자산의 비율을 100% 친환경 차량으로 전환하고자 합니다. 전국적으로 2021년 5천 대, 2022년 7천 대를 구매하였으며, 제주지역에서만 1천 대를 구매하며 전기차 전환 목표를 달성하였습니다. 2022년에는 895,188 tCO <sub>2</sub> e의 온실가스를 배출하였으며, 2031년까지 매년 4.2%를 감축할 계획을 추진 중에 있습니다. 온실가스 감축을 각 조직의 경영성과 지표(KPI) 중 하나로 포함하여 조직의 실행력을 제고하고 있습니다.